

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-10-15 Nr. NV-2767

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-1278; TAP-26-1279 TAIS-26-13031(2); TAIS-26-13032(2)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 7-1 STRAIPSNIU IR 7-1 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama ☐ Taip ☒ Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama ☐ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☒ Nesvarstyta Data iš kalendoriaus	Pasirenkama ☐ Svarstyti TAP ☐ Svarstyti LRV pasitarime ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama ☐ Taip ☒ Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Šiuo metu yra reikšmingai išaugusios kuro kainos, dėl to didėja gyventojų kasdienės mobilumo išlaidos ir bendras infliacijos spaudimas, kuris tiesiogiai mažina gyventojų perkamąją galią ir riboja mobilumą.

Galiojančiame įstatyme nustatytos kompensacijos taikomos tik išimtinai tikslinėms socialinėms grupėms (senjorams, asmenims su negalia, studentams ir kt.). Įstatymas nenumato visuotinio nuolaidų taikymo gyventojams ir tolimojo reguliaraus susisiekimo bilieto kainos kompensavimo mechanizmo staigaus infliacinio ir energetinio šoko metu.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad:

- Nuo 2026 m. lapkričio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d. keleiviams tolimojo susisiekimo maršrutuose taikoma 50 proc. nuolaida.
- Asmenims, turintiems teisę į socialines lengvatas, ši nuolaida taikoma nuo likusios sumos po socialinės lengvatos pritaikymo.
- Nuolaida taikoma ir išlaidos kompensuojamos tik už tuos važiavimo bilietus, kurie įsigyti įstatymo galiojimo laikotarpiu ir kuriuose nurodyta kelionės data patenka į apibrėžtą 2 mėnesių laikotarpį.
- Kompensuojamos bilieto kainos bazė laikoma 2026 m. rugsėjo 1 d. konkretus vežėjo atitinkamame maršrute arba jo dalyje taikyta bilieto kaina.
- Vežėjų išlaidos kompensuojamos už bilietus, kurių pardavimas apskaitytas teisės aktų nustatyta tvarka.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☒ Taip ☐ Ne

2026 metų lapkritis-gruodis: remiantis Lietuvos transporto saugos administracijos (LTSA) 2025 m. duomenimis, dviejų mėnesių poreikis tolimojo susisiekimo maršrutams, įvertinus 20 proc. srauto augimą, sudarys apie 3,15 mln. eurų.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☐ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☐ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☐ Ne

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☒ FM ☐ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☐ VRM ☐ ŽŪM ☐ LSA
☒ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Konkurencijos tarybai (KT), Valstybinei mokesčių inspekcijai (VMI), LTSA, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai (LKVA), Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“ (LINA), Lietuvos savivaldybių komunalinių įmonių asociacijai.

Atsižvelgta į TM, VMI, iš dalies į LTSA ir LKVA pastabas ir pasiūlymus.

Atsižvelgiant į KT ir EIM pasiūlymą įvertinti, ar dalis įstatymo projektu numatomo mechanizmo naudos, atiteksiančios tolimojo susisiekimo vežėjams, neatitinka visų Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

1 dalyje nustatytų valstybės pagalbos kriterijų, SM įvertino, kad šiuo projektu nustatomas mechanizmas nelaikytinas valstybės pagalba vežėjams. Tai yra valstybės parama, turinti socialinį pobūdį ir teikiama individualiems vartotojams (keleiviams). Įstatyme įtvirtintas kompensuojamos bazinės kainos fiksavimas atgaline data (2026 m. rugsėjo 1 d. lygiu) veikia kaip garantija, užtikrinanti, kad vežėjai negaus jokios netiesioginės ekonominės naudos (viršpelnio) per dirbtinai padidintus tarifus. Valstybė kompensuoja tik tą sumą, kuri realiai kaip nuolaida perleidžiama vartotojui.

Dėl LINA VA, LKVA, UAB „LTG Link“, LTSA, UAB „TOKS“ pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta, pateikta derinimo pažyma.

FM išvadoje pažymi, kad pagal SM darbine tvarka patikslintą informaciją, 2026 metais negautos vežėjų pajamos būtų kompensuojamos iš 2026 metų SM patvirtintų asignavimų.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė esminių pastabų ir pasiūlymų neturi (2026-10-15 išvada Nr. NV-2765).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

PAŽYMA PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas